

ANAC

Administración Nacional de
Aviación Civil

INSPECCION, REPARACION,
ALTERACION Y RECONSTRUCCION

(CELULA, PLANTA DE PODER,
ROTOR O DISPOSITIVO)

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver las RAAC PARTE 43.9, el apéndice B de las RAAC PARTE 43 y CA 43.9-1

1. AERONAVE	MARCA: AIRBUS HELICOPTERS	MODELO: BO105	CATEGORÍA: NORMAL
	Nº SERIE: S-918	NACIONALIDAD Y MATRICULA: LV-COM	TIPO: HELICOPTERO
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA) VOLAR S.A.		DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRICULA) LASERRE 108, USHUAIA, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

4. IDENTIFICACION DE LA UNIDAD

UNIDAD	MARCA	MODELO	Nº SERIE	5. TIPO			
				INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS.
CELULA	----- (Según lo descrito en el Item 1 superior)-----			X			
PLANTA DE PODER	Rolls Royce	250-C20B	CAE 836859. CAE 821122F.	X			
PALAS DE ROTOR PRINCIPAL	Eurocopter	105-15108.	134. 138. 141. 144.	X			
PALAS DE ROTOR DE COLA	Eurocopter	105-31980.	995. 997.	X			
DISPOSITIVOS	TIPO						
	FABRICANTE			N/A			

6. ACTIVIDAD

	CELULA	MOTORES				PALAS			
		1	2	3	4	1	2	3	4
TG: Hs. Cs.	3560,6 hs 21802 Ld	3560,5 hr 20347 cy	7837,3 hr 37456 cy	-	-	3560,6 hr	3560,6 hr	3560,6 hr	3560,6 hr
DURG: Hs. Cs.									
DE 1000 Hs.(Célula) Años DURG ú Hs. y Cs. DUHSI :									
HABILITADO HASTA:	Noviembre 2022								

7. DECLARACION DE CONFORMIDAD

A. NOMBRE Y DOMICILIO DEL TALLER HESSA Helicopter Engine Service S.A.	B. TIPO DEL TALLER <input checked="" type="checkbox"/> TALLER AERONÁUTICO DE REPARACION FABRICANTE	C. CERTIFICADO Nº 1B-521/1B-521-S01
D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí suministrada es sincera, exacta y fiel reflejo de los trabajos descritos en el ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC		
FECHA 23 de Noviembre de 2021	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA Fernando Cabrera CPIAyE T 419	

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciere insertar en un instrumento público declaraciones, concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."

NOTIFICACION

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCION DEL TRABAJO REALIZADO

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión/Nº de Parte/Nº de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)

LV-COM Eurocopter BO-105-CBS-5 s/n: S918 OT: 1570

101-3 Lubrication Chart Basic - Helicopter

11 Main Transmission.

Change oil, inspect and clean filter element 50 Fh TSN/TSO, 600 Fh or 12 months TSN/TSO

32 Tail Rotor Drive

Change oil of intermediate gearbox and tail rotor gearbox 50 Fh TSN/TSO, 600 Fh or 12 months TSN/TSO

33 Tail Rotor

1. Grease ball bearing of sliding sleeve

2. Grease splines of tail rotor shaft for sliding sleeve

41 Flight Controls Main Rotor

Grease swashplate bearing

101-5 Supplementary Check 25/50 Fh

101-5.1 Supplementary Check 25/50 Fh Basic-Helicopter

101 - 5.1.2 Supplementar Check 50 hr Basic-Helicopter

101-6 Supplementary Check 100 Fh

101-6.1 Supplementary Check 100 Fh Basic-Helicopter

101-6.2 Supplementary Check 100 Fh Optional Equipment

101-7 12-Month-Inspection

101-7.1 12-Month-Inspection Basic-Helicopter

101-7.2 - 12-Month Inspection Optional Equipment

101-10 Supplementary Inspection according to Operating Time in Flight Hours and/or Calendar Time

101-10.1 Supplementar Inspection according to Operatin Time in Fh and or Calendar Time Basic-Helicopter

11 Main Transmission

34 Tail Rotor Blade

41 Main Rotor Controls

43 Hydraulic System

63 Lubrication System

92 Electrical Systems

101-10.2 Supplementar Inspection according to Operatin Time in Fh and or Calendar Time OPTIONAL-EQUIPMENT

806 Split bench seat

Inspect lap-safety belts for condition. Refer to manufacturer's instructions for time intervals and scope of inspection for belts

807 Bench Seat

Inspect lap-safety belts for condition. Refer to manufacturer's instructions for time intervals and scope of inspection for belts

808 Bench Seat

Inspect lap-safety belts for condition. Note: Refer to Autoflug GmbH Maintenance Manual for permissible storage and usage time limits of lap-safety belts or lap-safety belts with shoulder harness

810 Retractable Landing Light System

Inspect landing light system for condition

812 Search and landing light

Inspect search and landing light for condition

Check search and landing light for function

815 Wall cabinet assembly

Inspect wall cabinet assembly for condition

834 External loudspeaker system BO 105 S

Check final amplifier 4TD for function. Take action according to manufacturer's instructions

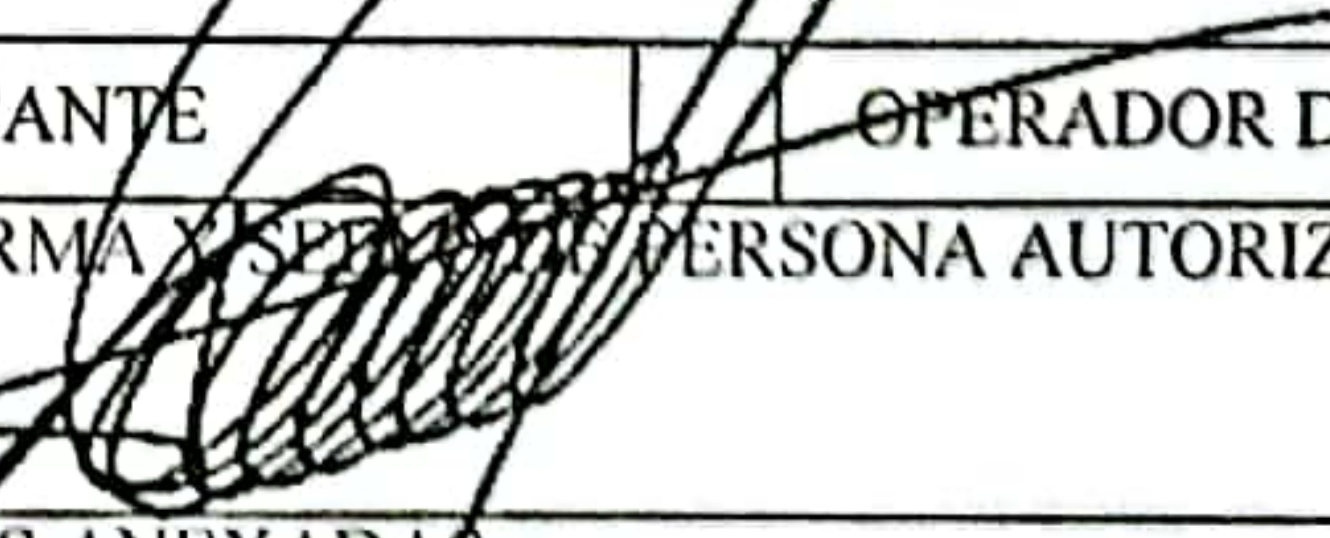
Check preamplifier VV450 for function. Take action according to manufacturer's instructions

835 Safety Harness

Check shoulder harnes with automatic inertial reel for function

10. APROBACION DE RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección/Reparación/Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta, y está aprobada para el retorno al servicio

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	FABRICANTE	OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO Nº		FIRMA Y SELLO DE LA PERSONA AUTORIZADA	
23 de Noviembre de 2021	1B-521/1B-521-S01		 Fernando Cabrera CPIAyE T 419	

SE ADJUNTAN (UNA)...HOJAS ANEXADAS

NOTIFICACION

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCION DEL TRABAJO REALIZADO

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión/Nº de Parte/Nº de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)

LV-COM Eurocopter BO-105-CBS-5 s/n: S918 OT: 1357

844 pendulum absorbers

Inspect split line of upper and lower pendulum brackets for cracks and corrosion (not for P/N 105-81022.01/02).

101-14.1 Time between overhaul of components basic Helicopter. 32 – Tail Rotor Drive

Se reemplazo por TBO Intermediate Gearbox quedando instalada P/N 4619 002 003 S/N 1350 overhauled TSN: 3665.42 TSO: 0.0;

DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

D-1997-275, Main Transmission - visual inspection of rotor mast flange for cracks. (ASB 10-110)

AD 2014-0180R1, Main Rotor - Swashplate Assembly - Inspection / Replacement. Reemplazo en 300 hrs o 6 meses, e inspeccion cada 400 hrs o 12 ms.

AD 2014-0230, Main Rotor Drive-Main Gearbox-Inspection(MANN FILTER) Insp 10 hrs.

AD 2014-0230, Main Rotor Drive-Main Gearbox-Inspection(MANN FILTER) Insp 100 hrs.

AD 2016-0142, Main Rotor, Swashplate Assembly, Replacement / Inspection

AD 2018-0056 Main rotor drive- Main rotor mast insp.

RAAC 91, 207 (ELT) P/N 453-6604 Rev E, S/N 197-10202 realizado por Transporte Aereos Damnotti S.A TAR ANAC 1B-198segun O.T N° WO-005-10-21

RAAC 91, 411 alt/pitot realizado por Transporte Aereos Damnotti S.A TAR ANAC 1B-198segun O.T N° WO-005-10-21

RAAC 91, 413 transponder realizado por Transporte Aereos Damnotti S.A TAR ANAC 1B-198 segun O.T N° WO-005-10-21

Weight Fire Extinguishing – Anual Check.

MOTOR #1-CAE

100 h-inspection

Oil change

Change oil, inspect and clean filter element

Starter inspection

AD MOTOR 1.

MOTOR #2 – CAE.

100 h-inspection


Oil change

Change oil, inspect and clean filter element

Starter inspection.

10. APROBACION DE RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección/Reparación/Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta, y está aprobada para el retorno al servicio

POR	<input checked="" type="checkbox"/>	TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN	FABRICANTE	OPERADOR DE TRANSPORTE
FECHA DE APROBACIÓN	CERTIFICADO Nº		FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA	
23 de Noviembre de 2021	1B-521/1B-521-S01			
Fernando Cabrera CPIAyE T 419				
SE ADJUNTANHOJAS ANEXADAS				