



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

INSPECCIÓN, REPARACIÓN, ALTERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN

(CÉLULA, PLANTA DE PODER, HÉLICE O DISPOSITIVO)

INSTRUCCIONES: Las anotaciones deben ser en letra de imprenta o escritas a máquina. Ver la RAAC PARTE 43 Sección 43.9 y Apéndice B. Ver CA 43.9-1

1. AERONAVE	MARCA: Cessna	MODELO: 550	CATEGORÍA: Transporte
	Nº SERIE: 550-0683	NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: LV-KBZ	TIPO: Avión
2. PROPIETARIO	NOMBRE (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA): Volar S.A.		DOMICILIO (Según lo indica el CERTIFICADO DE MATRÍCULA): Laserre 108, Ushuaia, Pcia. de Tierra del Fuego

3. PARA USO EXCLUSIVO DE LA ANAC (APROBACIONES DE CAMPO)

--	--	--	--	--	--	--	--

4. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD

5. TIPO

UNIDAD	MARCA	MODELO	Nº SERIE	INSPEC.	REPAR.	ALTER.	RECONS.
CÉLULA	----- (Según lo descrito en el ítem 1 superior)-----			X			
PLANTAS DE PODER	Pratt & Whitney Canada	JT15D-4	PCE-71713 PCE-71699	X X			
HÉLICES	N/A	N/A	N/A	N/A			
DISPOSITIVOS	TIPO	N/A	N/A	N / A			
	FABRICANTE						

6. ACTIVIDAD

TG:	Hs. Cs.	CÉLULA	MOTORES		HÉLICES	
			1	2	1	2
		4235.3 2141	4235.3 2141	4235.3 2141	N/A	N/A
DURG:	Hs. Cs.	N/A	763	763	N/A	N/A
De 1000 Hs. (Célula) Años DURG ú Hs. y Cs. DUHSI:		N/A	763	763	N/A	N/A
HABILITADO HASTA:		<b>AGOSTO 2025</b>	OH 6972	OH 6972	N/A	N/A

7. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

A. NOMBRE Y DOMICILIO DEL TALLER	B. TIPO DEL TALLER	C. CERTIFICADO Nº
<b>CIELO S.A.</b> Aeropuerto Internacional de San Fernando San Fernando, Provincia de Buenos Aires	X TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN FABRICANTE	<b>1B-030</b>

D. Declaro bajo juramento de Ley, en conocimiento del Art. 293 del Código Penal, que la información aquí vertida son sinceras, exactas y fiel reflejo de los trabajos descritos en el ítem 9 u hojas anexadas efectuadas en concordancia con las Partes RAAC

FECHA: Agosto 30, 2024	FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA:  Maximiliano de la Campa ING. MECÁNICO AERONÁUTICO CPIAyE 997 - DNA 6798 REPRESENTANTE TÉCNICO
---------------------------	--

Art. 293 del CP: "Será reprimido con reclusión o prisión de 1 a 6 años, el que insertare o hiciere insertar en un instrumento público declaraciones, concernientes a un hecho que el documento debe probar, de modo que pueda resultar perjuicio..."



NOTIFICACIÓN

El peso y balanceo o los cambios en las limitaciones de operación serán anotados en el registro correspondiente de la aeronave. Una alteración debe ser compatible con todas las alteraciones previas para asegurar la continuidad de la conformidad con los requerimientos de aeronavegabilidad correspondientes.

8. PARA USO DEL INSPECTOR DE LA ANAC

OBSERVACIONES:

DEPARTAMENTO INTERVINIENTE

FECHA

FIRMA DEL INSPECTOR

En el caso que intervenga la Administración Nacional de Aviación Civil en el ítem 8, NO CERTIFICA la exactitud de las manifestaciones vertidas por la Persona Autorizada en cuanto a los trabajos efectivamente realizados con anterioridad a su presente retorno al servicio.

9. DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO REALIZADO

(Si se requiere más espacio, adjuntar hojas adicionales, identificar la Matrícula del Avión/Nº de Parte/Nº de Serie del producto y la fecha de terminación del trabajo)

Cessna 550

s/n 550-0683

LV-KBZ

- 1. Annual Inspection IAW RAAC 43 Ap. "B" and RAAC §91.409;
2. CVR P/N GA100-0000 S/N 01503 inspected IAW RAAC §91.609, Inspected IAW RAAC §91.609, performed by Paez Avionica ANAC 1B-206 under WO# 10.864;
3. PHASE 1 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-01;
4. PHASE 2 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-02;
5. PHASE 3 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-03;
6. PHASE 4 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-04;
7. PHASE B INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-0B;
8. PHASE 18 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-18;
9. PHASE 18 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-18: Emergency Power Supply P/N 501-1228-04 S/N 82564 Capacity Test;
10. 12-MTH RVSM ITEMS INSPECTION - Accomplished IAW Star Aviation Doc. Nº R-34-Y29-0161;
11. PHASE 23 INSPECTION - L ENG Extinguisher Bottle P/N 9912048-3 S/N 13913C1 removed for Hydrostatic Test, performed by Tecno Seguridad ANAC 1B-356 under WO#5.644 and reinstalled in the same position;
12. PHASE 23 INSPECTION - R ENG Extinguisher Bottle P/N 9912048-3 S/N 14299C1 removed for Hydrostatic Test, performed by Tecno Seguridad ANAC 1B-356 under WO#5.644 and reinstalled in the same position;
13. PHASE 35 - PS-835C EMERGENCY POWER SUPPLY P/N 501-1228-04 S/N 82564 PERIODIC CHK - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-35;
14. PHASE 49 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-49: Windshield and Flight Compartment Side Windows, Prism inspection and Fuselage Skin Joint Eddy Current Inspection, performed by END Servicios Aeronáuticos ANAC 1B-542 under WO# 240823617;
15. PHASE 55 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-55: 12-MTH ELT Artex ME406 P/N 453-6603 S/N 188-10527 Inspection IAW RAAC §91.207, performed by IAS SRL (ANAC 1B-267) under WO#11377/24 - Verified ELT Battery Due date: JAN/2028
16. PHASE 56 - MAIN BATTERY (Pb-Ac) P/N RG-380E/44 S/N 40928459, Capacity Test Inspection (92%) - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-56;
17. PHASE 61 INSPECTION - Accomplished IAW C-550 MM chapter 5-12-61;
18. L/R ENG MINOR INSPECTION - Accomplished IAW EMM chapter EMM 72-00-00;
19. Replaced RH Thrust Reverser Bolt Out P/N NAS6206-42D (New Condition) - Accomplished IAW C-550 MM chapter 78-31-00;
20. Replaced RH Thrust Reverser Bolt Out P/N NAS1106-42 (New Condition) - Accomplished IAW C-550 MM chapter 78-31-00;
21. Replaced Door Seal P/N 9912075-4 (New Condition) - Accomplished IAW C-550 MM chapter 52-10-01;

Certifico que la aeronave cumple con el programa de mantenimiento recomendado por el fabricante y Directivas de Aeronavegabilidad (AD's y CF's) aplicables. Se extiende el presente Form. DA 337-A para proceder a su Rehabilitación Anual, encontrándose en condiciones de Aeronavegabilidad. El detalle de los trabajos se encuentra archivado bajo OT# 024-07-24 de CIELO S.A.

FIN

10. APROBACIÓN DEL RETORNO AL SERVICIO

Certifico que la Inspección / Reparación / Alteración y/o Reconstrucción realizada al producto identificado en el ítem 4 del presente formulario, ha sido realizada de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los requisitos de la ANAC y que la información aquí descrita es verdadera y correcta y está aprobada para el retorno al servicio.

Table with 3 columns: POR (checked), TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN, FABRICANTE, OPERADOR DE TRANSPORTE. Includes fields for FECHA DE APROBACIÓN (Agosto 30, 2024), CERTIFICADO Nº (1B-030), and FIRMA Y SELLO DE PERSONA AUTORIZADA (Maximiliano de la Campa, ING. MECANICO AERONAUTICO, CPIAyE 997 - DNA 6798, REPRESENTANTE TÉCNICO).

SE ADJUNTAN..... HOJAS ANEXADAS